

# CHEMINS DE ROULEMENT

Chaque bâtiment ASTRON peut être conçu pour intégrer des ponts roulants.

## FOURNITURE ASTRON DE CHEMINS DE ROULEMENT:

### ELLE COMPREND:

- Les poutres avec les rails de roulement 50\*30 mm fixés par soudure alternée, (la connexion sur appuis entre rails se faisant par coupe bise)
- Les pièces de fixation (clips et boulonneries)
- Traitement de surface standard: poutres et rails sont grenaillés SA 2.5 et recouverts d'un primaire d'une épaisseur de 20 à 40 µ.
- La note de calcul et les plans de montage

### OPTIONS:

- Rail de roulement 60\*40 mm
- Rail de roulement laminé: de A45 à A100 (suivant DIN 536 T1 et 2 (12.74))
- Soudure continue (2 côtés)
- Butoir (sans tampons élastiques)
- Peinture finale
- Préparation pour galvanisation ultérieure

## CARACTERISTIQUES:

### PONT ROULANT:

- Capacité maximale de levage: 15 tonnes
  - Portée maximale: 25 m
  - Classification:
    - H2, B3 (suivant DIN)
    - française (suivant CTICM)
  - Déformations:
    - > option 1: horizontale 1/500, verticale 1/500
    - > option 2: horizontale 1/800, verticale 1/700
- > Note: La déformation admissible étant fonction du pont et de la nature de son utilisation, le choix de l'option est de la responsabilité de l'exploitant et/ou du fournisseur du pont roulant.
- Un pont roulant par chemin de roulement ou dans le cas de plusieurs ponts, l'équivalent obtenu par l'ajout de distanceurs.
  - Type de ponts: I (monopoutre) et II (bipoutre)
  - Moyen de levage: crochet

### LEURS ATOUTS:

- Intégration parfaite dans le bâtiment ASTRON
- Travées optimisées
- Dimensionnement conformément aux normes et recommandations



### CHEMIN DE ROULEMENT (STANDARD):

- Poutres: isostatique ou continue (suivant possibilités)
- Portée de la poutre de roulement (= travée du bâtiment) de 6 à 9 m (limitation à 8 m de portée pour des capacités de levage supérieures à 12,5 tonnes).

NOTE: Toutes les capacités supérieures seront étudiées au cas par cas.